

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea
Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investiții: „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul
Municipiului Târgoviște” C10-I1.2-13 finanțat prin PNRR –
Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde –
ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local;
Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședință astăzi, _____2025, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 105709/03.10.2025, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 106104/03.10.2025, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 82/1998 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;

- Prevederile H.G 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 1391/2006 aprobarea regulamentului de aplicarea a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 999/2022 prin care s-a aprobat Ghidul specific privind condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;
- Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile - principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”).
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- Devizul General actualizat;
- Prevederile H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „*Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște*” C10-I1.2-13 finanțat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1, modificată prin HCL nr. 445/19.12.2024;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. I Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico-economici prevăzuți la articolul 1 al H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „*Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște*” C10-I1.2-13 finantat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1, după cum urmează:

I. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

	Valori fara TVA	TVA	Valori cu TVA
TOTAL cheltuieli eligibile	4.444.391,94	930.393,15	5.374.785,09
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2.494.673,79	523.881,50	3.018.555,29
TOTAL cheltuieli neeligibile	1.087.026,64	201.874,97	1.288.901,61
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL	5.531.418,58	1.132.268,12	6.663.686,70
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2.494.673,79	523.881,50	3.018.555,29

Conversia indicatorilor maximali în euro s-a realizat conform cursului euro respectiv, 1 euro = 4,9227 lei, aferent lunii mai 2021.

II. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- o Sistem de management adaptiv al traficului: 9 locații;
- o Sistem de monitorizare video: 9 locații;
- o Sistem de identificare automată a numerelor de înmatriculare: 2 locații;
- o Sistem supravechere video LPR: 4 locații;
- o Sistem panouri VMS: 4 locatii;
- o Sistem de impunere a reglementarilor de circulație: 2 locatii camere trecere pe rosu + 2 locatii panouri informare viteza;
- o Rețeaua de comunicații;

III. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect implementare sistem management inteligent al traficului și monitorizare.

IV. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 40 de luni, din care 10 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Art. II Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

Art. III Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate 31 octombrie 2025
Direcția Economică	X	
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Serviciul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2		
Comisia nr. 3		
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

Nr. 105709/03.10.2025

APROBAT,

Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Obiectivul „**Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște**” este cuprins în lista de investiții a Municipiului Târgoviște.

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovița, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Târgoviște reprezintă un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Municipiul Târgoviște a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul de finanțare nr. 1764/06.01.2023 în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1.

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.

Conceperea unei rețele rutiere urbane organizată funcțional ierarhic este elementul central în realizarea unei planificări strategice temeinice a rețelei. În mod normal, pe toate străzile care nu sunt parte din rețeaua-schelet, ar trebui introduse elemente de calmare a traficului, și de reorientare a priorității dinspre autoturisme înspre pietoni și transport public. În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

În acest sens, proiectul „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”, detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic, vizează fluentizarea traficului și creșterea siguranței deplasărilor, având ca efect scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu influențe pozitive asupra reducerii poluării și consumului de energie.

Proiectul propus va conține următoarele componente specifice domeniului ITS:

- o Sistem de management adaptiv al traficului: 9 locații;
- o Sistem de monitorizare video: 9 locații;
- o Sistem de identificare automată a numerelor de înmatriculare: 2 locații;
- o Sistem supravechere video LPR: 4 locații;
- o Sistem panouri VMS: 4 locații;
- o Sistem de impunere a reglementărilor de circulație: 2 locații camere trecere pe roșu + 2 locații panouri informare viteza;
- o Rețeaua de comunicații;

Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport, condiționând fluenta circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent,

sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus.

Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).

Potrivit art. 7, alin. 6 din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice „*In situatia in care, dupa aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbari care determina modificarea in plus a valorilor maximele si/sau modificarea in minus a valorilor minimele ale indicatorilor tehnico-economici aprobati ori depasirea intervalelor prevazute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzatoare a documentatiei tehnico-economice aprobate si reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori,,*

In urma incheierii contractelor de achizitie publica pentru executie lucrari, servicii SSM, servicii dirigenție, servicii de publicitate, preum si in conformitate cu prevederile Legii nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare cu privire la creșterea cotei standard de TVA de la 19 % la procentul de 21, indicatorii tehnici au fost modificați pe alocuri, valoare s-a diminuat cu suma de 1.506.785,07 lei cu TVA, fata de valoarea din ultimul HCL nr. 445/19.12.2024 si fata de valoarea totala a proiectului aprobata prin actul aditional nr. 2 la contractul de finantare nr. 1764/06.01.2023, fapt pentru care va supunem spre analiza initierea proiectului de hotarare.

Dupa actualizarea Devizului general al obiectivului de investitii „Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”, ca urmare a incheierii contractelor de achizitie publica pentru executie lucrari, servicii SSM, servicii dirigenție, servicii publicitate, preum si in conformitate cu prevederile Legii nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare cu privire la creșterea cotei standard de TVA de la 19 % la procentul de 21, este necesar să procedam la actualizarea Devizului general aferent obiectivului de investiții, **suma totala necesara pentru finalizarea obiectivul este de 6.663.686,70 lei cu TVA., din care:**

- **5.374.785,09 lei cu TVA – cheltuieli eligibile;**
- **1.288.901,61 lei cu TVA – cheltuieli neeligibile.**

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunitatii initierii unei Hotărâri de Consiliu Local privind modificare H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii: **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”,** finantat din buget local si Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1.

DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

DIRECTOR EXECUTIV,
Jr. Ciprian STANESCU

RAPORT DE SPECIALITATE

Pentru modificare H.C.L. nr. 147/26.04.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii: **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”** C10-I1.2-13 finantat prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2–Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local); Titlu apel: PNRR/2022/C10/I1.2., Runda 1

1. Inițiatorul proiectului de hotarare

Municipiul Targoviste – Primarul Municipiului Târgoviște Jr. Daniel Cristian STAN

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Catalin RADULESCU

3. Situația premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Proiectul **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”** este cuprins în lista obiectivelor de investiții a Municipiului Târgoviște.

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovita, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Targoviste reprezinta un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

Amenajarea intersecțiilor în mediul urban are consecințe directe asupra nivelului de calitate al serviciilor oferite de infrastructura de transport, condiționând fluența circulației și siguranța participanților la trafic — pietoni, bicicliști, conducători auto și pasageri în vehicule. Reglementările privind organizarea și controlul traficului în intersecțiile urbane se înscriu în două categorii principale: reglementări pe baza indicatoarelor de prioritate și reglementări prin semaforizare. În prezent, sistematizarea circulației la nivelul rețelei stradale a Municipiului Târgoviște este realizată prin sisteme încadrate în cele două categorii menționate mai sus.

Intersecțiile semaforizate identificate în teritoriu, amplasate la nivelul rețelei stradale nu prevăd cicluri de semaforizare pentru vehicule, coordonate în mod corelat într-un sistem inteligent de management al traficului, integrat, care să optimizeze funcționarea intersecțiilor în funcție de valorile fluxurilor de trafic înregistrate pe brațele de pătrundere în intersecție și de caracteristicile de prioritate ale vehiculelor (vehicule de transport public, vehicule pentru situații de urgență — ambulanță, pompieri etc).

În ceea ce privește transportul public, în situația actuală nu sunt implementate funcțiuni privind managementul acestui mod de transport (de exemplu: monitorizarea vehiculelor, informarea în timp real a călătorilor în stații, e-ticketing etc).

La nivelul municipiului nu sunt folosite sisteme inteligente de gestionare a traficului, programele de semaforizare sunt fixe, iar datele de trafic nu pot fi înregistrate în mod automatizat în timp real. Nu există un centru de monitorizare și gestionare a traficului.

Abordarea strategică în planificarea transportului urban se realizează pe baza principiilor integrării, participării și evaluării în vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate ale persoanelor și ale instituțiilor sau firmelor, pentru îmbunătățirea calității vieții.

Promovarea mobilității urbane durabile este o temă principală a Uniunii Europene, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre

- Prin H.C.L. nr. 147/26.04.2024 a fost aprobat Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici.
- Prin H.C.L. nr. 445/19.12.2024 au fost actualizați indicatorii tehnico-economici faza de proiectare PTE.
- În perioada 01.04.2025 -05.08.2025 au fost încheiate următoarele contracte de achiziție publică: execuție lucrări, servicii SSM, servicii dirigenție și servicii publicitate.
- În conformitate cu prevederile Legii nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare cu privire la creșterea cotei standard de TVA de la 19 % la procentul de 21 %, a Notificării transmise de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, este necesar să procedăm la actualizarea Devizului general aferent obiectivului de Investiții.

Potrivit art. 10, alin. 4, din H.G. 907/2016 *"Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:*

- a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;*
- b) la data solicitării autorizației de construire;*
- c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;*
- d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local".*

În conformitate cu prevederile Legii nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare cu privire la creșterea cotei standard de TVA de la 19 % la procentul de 21 %, a Notificării transmise de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și după finalizarea procedurilor de achiziție publică, Devizul General defalcat pe surse de finanțare a fost actualizat, rezultând valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului, respectiv **6.663.686,70 lei cu TVA., din care:**

- **5.374.785,09 lei cu TVA – cheltuieli eligibile;**
- **1.288.901,61 lei cu TVA – cheltuieli neeligibile.**

Fata de cele mentionate mai sus va supunem spre analiza initierea proiectului de hotarare.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre

- Legea nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;
- Devizul General actualizat după finalizarea procedurilor de achiziție publică, întocmit conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Devizul general defalcat pe surse de finanțare actualizat;
- Descrierea indicatorilor tehnico-economici – Anexa 1;
- *Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 prin care s-a aprobat Ghidul specific privind condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.*

6. Baza legală a proiectului de hotărâre

- a) Legea nr. 141 din 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;

- b) Hotararea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu completarile si modificarile ulterioare;
- b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata;
- d) Hotararea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile;
- e) Hotararea Guvernului nr. 742/2018 privind modificarea H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea si expertizarea tehnica a proiectelor, expertizarea tehnica a executiei lucrarilor si a constructiilor;
- f) Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice;
- g) Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- h) Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 prin care s-a aprobat Ghidul specific privind condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10
- i) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- j) Hotărârii Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- k) Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- l) Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care sa faciliteze investițiile durabile - principiul „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”).
- m) Legea nr. 82/1998 privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- n) O.U.G. nr.195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, actualizata;
- o) H.G. nr.1391/2006 - Hotararea Guvernului pentru aprobarea regulamentului de aplicarea a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;

7. Propunerea compartimentului de specialitate

I. Art. 1. Față de cele menționate anterior propunem, modificarea articolului nr. 1 din H.C.L. nr. 147/26.04.2024 ca urmare a actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii: **„Soluții ITS pentru transportul urban la nivelul Municipiului Târgoviște”**, dupa cum urmeaza:

I. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

	Valori fara TVA	TVA	Valori cu TVA
TOTAL cheltuieli eligibile	4.444.391,94	930.393,15	5.374.785,09
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2.494.673,79	523.881,50	3.018.555,29
TOTAL cheltuieli neeligibile	1.087.026,64	201.874,97	1.288.901,61
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL	5.531.418,58	1.132.268,12	6.663.686,70
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2.494.673,79	523.881,50	3.018.555,29

Conversia indicatorilor maximali în euro s-a realizat conform cursului euro respectiv, 1 euro = 4,9227 lei, aferent lunii mai 2021.

Se propune modificarea art. 1. II. Indicatori miniali, astfel:

II. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- o Sistem de management adaptiv al traficului: 9 locații;
- o Sistem de monitorizare video: 9 locații;
- o Sistem de identificare automată a numerelor de înmatriculare: 2 locații;
- o Sistem supravechere video LPR: 4 locații;
- o Sistem panouri VMS: 4 locatii;
- o Sistem de impunere a reglementarilor de circulație: 2 locatii camere trecere pe rosu + 2 locatii panouri informare viteza;
- o Rețeaua de comunicații;

III. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat:
1 proiect implementare sistem management inteligent al traficului și monitorizare.

IV. Durata de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 40 de luni, din care 10 luni pentru execuția efectivă a investiției.

8. Efectele tehnice, juridice, economice și sociale ale promovării proiectului de hotărâre.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- ✓ îmbunătățirea siguranței în trafic
- ✓ furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor
- ✓ minimizarea impactului asupra mediului
- ✓ asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport
- ✓ eficientizarea managementului întregului proces de transport

Principalele beneficii aduse de implementarea vizează:

➤ Siguranța - Beneficiile sub aspectul siguranței variază, în funcție de aplicație, de la calmarea fluxului de trafic prin controlul semafoarelor, până la inițiativele de control al respectării limitelor de viteză și o mai bună întreținere în funcție de condițiile climatice sau asigurarea securității călătorilor și conducătorilor auto prin intermediul sistemelor de supraveghere instalate în interiorul vehiculelor. Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.

➤ Mobilitatea - Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.

➤ Eficiența energetică și protecția mediului - Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.

➤ Productivitatea și eficiența - Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport, călători sau transportatorii de mărfuri.

➤ Satisfacția utilizatorului - Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea conducătorilor auto, informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceputului de Smart City. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre:

- Planul Național de Redresare și Reziliență, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local;
- Bugetul local.

10. Semnatura inițiatorilor

VICEPRIMAR,
Jr. Catalin RADULESCU

DIRECTOR EXECUTIV D.M.P.,,
Jr. Ciprian STANESCU

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. Anca Elena CRISTEA

BIROUL CONTENCIOS JURIDIC,
Jr. Gabriela BRESCAN

Intocmit,
Cons. Cirstian Mirela